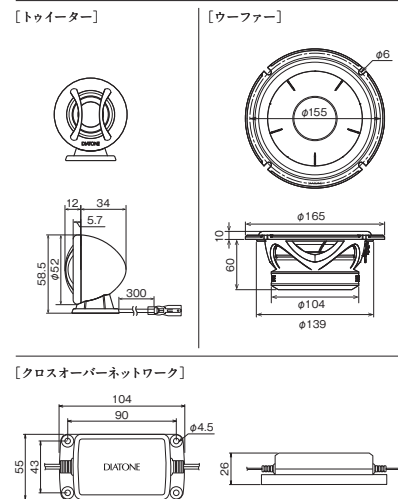


# 車載用スピーカー

外形寸法図 (単位:mm)



仕様	[トワイター]	仕様	[ウーファー]
口径(構成)	30mm (NCVドーム&コーン型)	口径(構成)	170mm (NCVコーン型)
瞬間最大入力	100W	瞬間最大入力	120W
定格入力	40W	定格入力	45W
再生周波数帯域	1kHz~55kHz(-10dB)	再生周波数帯域	50Hz~7kHz(-10dB)
出力音圧レベル	86dB/W/m	出力音圧レベル	86dB/W/m
インピーダンス	4Ω	インピーダンス	4Ω
外形寸法	58.5mm×48mm	外形寸法	φ165mm×70mm
質量	100g	質量	1,175g

仕様	[クロスオーバーネットワーク]
クロスオーバー周波数	2.7kHz
減衰スロープ	Low Pass -12dB/oct High Pass -12dB/oct
外形寸法	(W)55×(H)26×(D)104mm (トワイター用・ウーファー用同寸法)
質量	約120g(トワイター用) 約145g(ウーファー用)



## DS-G400

2Way スピーカーシステム [2台1組]  
希望小売価格 110,000円 (税別価格 100,000円)



※当社は日本オーディオ協会の  
ハイレゾ定義に準拠した製品に  
左記ロゴを冠して推奨しています。  
ロゴは登録商標です。

### [保証書に関するお願い]

●商品には、保証書を添付しております。ご購入の際は必ず保証書をお受け取りの上、保存してください。尚、店名、ご購入期日の記載のないものは無効になります。

[安全上のご注意とお願い] 安全運転のため、ご使用前に「取扱説明書」「取付要領書」と「ご使用上の注意」をよくお読みの上、正しくお使いください。

	<b>警告</b>	エアバッグの動作をさまたげる場所には、絶対に本機の取り付けと配線をしてください。 交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
	<b>注意</b>	雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、ほこり、油煙の多いところへの取り付けは避けてください。 水や湿気、ほこり、油煙が混入しますと火災の原因となることがあります。
	<b>必ず行う</b>	本システムの取り付け・配線には、専門技術と経験が必要です。 安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。 誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。

三菱電機(株)三田地区は、環境マネジメントシステム ISO 14001の登録サイトです。  
登録番号:EC98J2017 登録年月日:1996年3月7日  
Sanda Works is an ISO 14001 environmental management registered site.  
Registration number:EC98J2017Date:March7,1996

ISO 認証制度とはISO(国際標準化機構)が制定している工場認証制度で、ISO14001は環境マネジメントシステムについて製品及びそれらの事業活動における環境保全活動を認証するものです。

本カタログ掲載商品の希望小売価格には配送・設備調整・据付工事等に要する費用等は含まれておりません。

- 製品写真の色は実物とは若干異なる場合がございます。
- 「DIATONE」「ダイヤトーン」は三菱電機の登録商標です。

正しい取付け  
正しい操作で  
安全運転

### 三菱電機車載用DIATONEウェブサイト

[www.MitsubishiElectric.co.jp/car-diatone](http://www.MitsubishiElectric.co.jp/car-diatone)

スマートフォンから\*

※二次元コードの読み取りに対応したスマートフォンをお持ちの方は、こちらから製品ページへアクセスできます。

いい音にこだわる、すべての人たちへ…。DIATONE 総合情報ウェブサイト

### [CLUB DIATONE]

[www.MitsubishiElectric.co.jp/club-diatone](http://www.MitsubishiElectric.co.jp/club-diatone)

CLUB DIATONE

検索

スマートフォンから\*

※二次元コードの読み取りに対応したスマートフォンをお持ちの方は、こちらから「CLUB DIATONE」へアクセスできます。

三菱電機株式会社 〒100-8310 東京都千代田区丸の内2-7-3(東京ビル)

カタログのご請求先  
三菱電機カーインフォメーションセンター

フリーダイヤル  
**0120-182710**

9:00~17:30(土・日・祝日・当社の休日は除く)

2021年5月作成



Changes for the Better

# 車載用スピーカー DS-G400



# DIATONE®

for the Premium Car-Audio

## DS-G400





# カラダに感じる、心に響く。 ステージの臨場感がここにある。

華やかに響く高音とカラダの芯まで届く低音、そして艶っぽく実在感のあるヴォーカル。

まるでステージの目の前で聴いているようなサウンドは、

クルマで聴いていることを感じさせない臨場感を生み出します。

ミドルクラススピーカーでありながら

DIATONEの英知を結集した振動板、そしてその音響技術を細部にわたるまで惜しみなく注入。

さあ想像を超えるサウンドで、走る歓びをさらにギアチェンジしよう。

DIATONEの新たなプライド、DS-G400。



Hi-Res  
AUDIO

DIATONE®

DS-G400



# DIATONEのフラッグシップスピーカーが持つ エッセンスをここに。

DIATONEの音響技術のすべてを結集した「DS-SA1000」。

そのフラッグシップスピーカーでしか使われていなかった振動板「NCV-R」をDS-G400に採用しました。

しかもウーファーだけでなくツイーターにも採用することで

音色の統一感だけでなく高次元でスピード感あふれるフルレンジサウンドを実現。

DS-G400はハイエンドスピーカーのエッセンスをまとうことで、

あなたの期待を超えるサウンドを生み出します。



他のミドルクラススピーカーとは一線を画すスピーカーの心臓部。

【NCV-R 振動板】

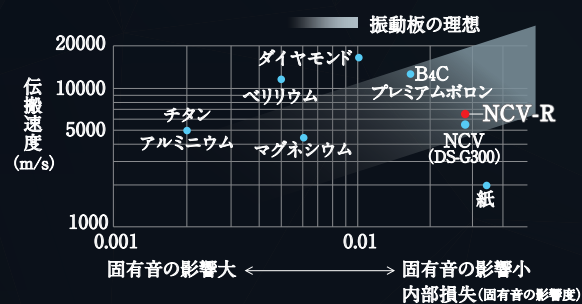


NCV<sup>#1</sup>とはカーボンナノチューブと数種類の樹脂を配合することでDIATONEが独自開発した革新的な振動板素材。その特長は樹脂素材でありながら金属であるチタンを凌ぐ高い伝搬速度と、紙と同等の内部損失を併せ持ち、DS-G500などに採用してきました。フラッグシップモデル「DS-SA1000」の開発にあたってNCVのさらなる高性能化を目指し生まれたのが「NCV-R<sup>#2</sup>」です。その伝搬速度は適度な内部損失を維持したままDS-G500の5,600m/s、DS-G300の5,900m/sを凌駕する6,300m/sを達成。その特性から、ウーファーだけでなくツイーターにも採用し、低音から高音までの統一感と、高次元なスピード感のあるフルレンジサウンドを実現します。

※1 ナノ・カーボナイズド・ハイベロシティ

※2 カップ積層型カーボンナノチューブ「CSCNT」の研究開発製造を行っている株式会社GSI クレオスと、三菱電機先端技術研究所の共同開発技術。

■ 振動板素材の「伝搬速度」と「固有音の影響度」の関係  
チタン、アルミニウムをはるかに凌ぐ高伝搬速度と紙振動板と同等の固有音のなさを両立。

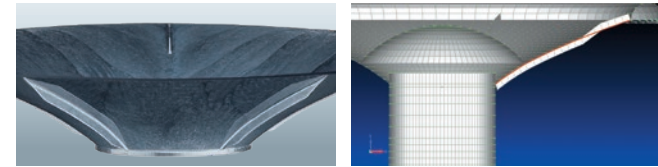


## Woofer (ウーファー)

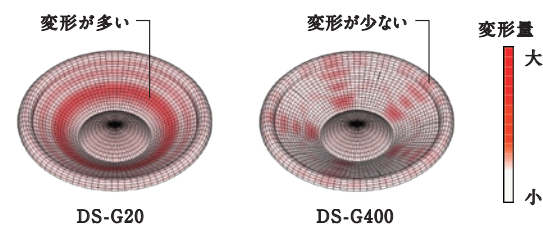
エネルギー感あふれる超低音から中音域までを再生。

【Wサイド・ソリッドライン構造】

DIATONE上位モデルの構造をさらに進化させた「Wサイド・ソリッドライン構造」を採用。5本のリブを振動板の表裏に貫通させ、最内周から外周ギリギリまで延長することで内周部と外周部の剛性の変化量を大幅に抑制。振動板外周部がほとんどたわまず、正確かつ効率的に空気を振動させます。想像を超えたエネルギー感とともに、聴感上のS/N感が向上した超低音から中音域までを再生することが可能になりました。



3次共振モードにおけるシミュレーション図



振動板の振幅を抑えて引き締まった低音域に。

【アドバンスドHDフレーム】

樹脂でありながら金属製に匹敵する高剛性を持つ高密度フレームは、叩いても固有の響きがほとんどなく振動板の振幅の影響を低減して正確に支えることができます。また車両からの余計な振動も伝えず、引き締まった低音域を再現します。

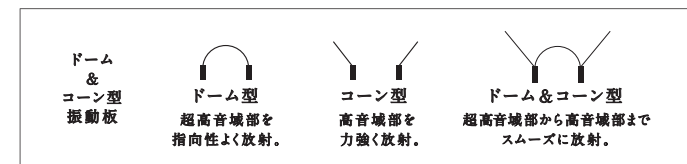


## Tweeter (ツイーター)

心地よい高音域特性を獲得した独自の振動板構造。

【Yコンタクト構造(ドーム&コーン型)振動板】

リニアな高音域再生とワイドレンジ再生を実現する「ドーム&コーン型」振動板。さらに改良を加え、剛性が増すだけでなくボイスコイルの駆動力を振動板にストレートに伝えることが可能になったYコンタクト構造。DIATONE上位モデルで採用したこの構造をDS-G400にも採用。不自然な硬さや耳にまとわりつくような音がなく心地よい高音域特性を得られることで、金管楽器や弦楽器などの音でもリアリティの高い再生を可能にしました。



厳密な位置決めにより磁気歪みを最小限に抑制。

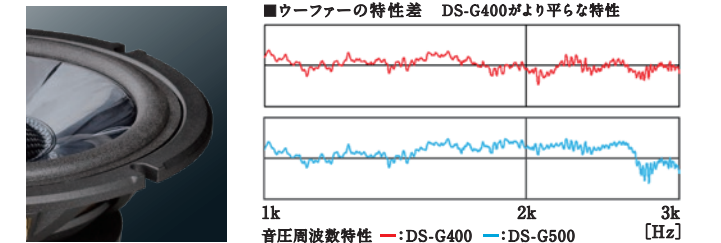
【高度な組み立て精度】

DS-G400はボイスコイルの中心と磁気回路の中心を厳密に一致させるため、専用器具を使って数十μm単位で管理して位置決めをしています。ボイスコイルをより厳密に位置決めすることにより磁気空隙部に発生する磁気歪を最小限に抑制することができます。

エッジ素材の最適化でヴォーカル帯域をよりクリアで鮮明に。

【高性能ウレタンエッジ】

さらなる高音質化を実現するため、高性能ウレタンエッジを採用。DS-G500やDS-G300と比べて、ウーファーコーンの不要共振を抑制することで高音質化を実現しました。1~2.5kHzの帯域がフラットになったことで、ヴォーカルをよりクリアで鮮明に再現します。



音楽のディテールまできめ細やかに伝える。

【DCT低歪大型フェライト磁気回路】

磁気回路の性能を決定づけるマグネットは、DIATONEサブウーファーの銘機SW-G50の技術を活かした大型重量級フェライトマグネットを採用。さらにDIATONEが培ってきた磁気回路シミュレーションにより振動板の駆動力を最適化することで磁気歪みが打ち消されるベストな設計値に設定しました。振動板が正確に駆動することで歪みが減少し、ハイエンドクラスと言える聴感上の高S/N感を実現しました。



\*DCT…Distortion Canceling Technology

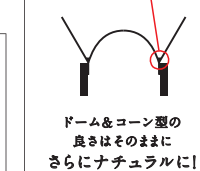
カラダの芯まで響く重低音を生み出す最適設計。

【解析に基づく最適設計】

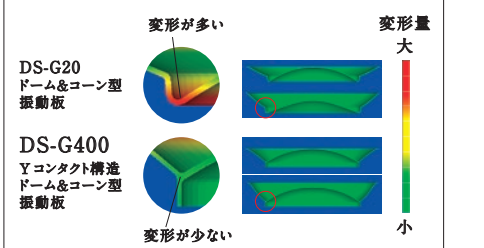
スピーカー設計、特に低音域の制動設計には多くの経験と知識、そして試作機による試聴を重ねる必要があります。DS-G400では、細部にわたる解析・シミュレーションによって設計をさらに最適化。まるでサブウーファーが鳴っているかのようなカラダの芯にまで響き渡る重低音だけでなく、ハイレスポンスでリズムカルな低音を両立させました。

Yコンタクト構造

成形を改良し、より厚み、強度を持たせ音をより速く伝えます。



次世代 NCV 振動板のシミュレーション図



わずかな中高域のピーキーさを抑えてさらに高音質化。

【ダイレクター形状】

ダイレクターは意匠性の向上はもちろん音響パーツとして細部までこだわり設計しました。複数のダイレクターの形状で試聴を重ね、奥行きがあり広いステージを実現。音の放射を効果的に制御することで音の浸透力を高めるとともに、丸みを帯びたデザインはあらゆる車内空間にマッチします。また色はDS-SA1000を彷彿とさせるDIATONEメタリックブラウンを採用しました。



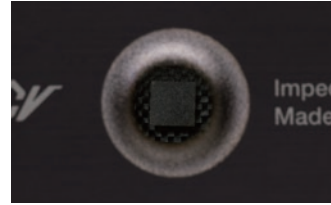
## DIATONE Craftsmanship <ダイヤートン クラフトマンシップ>

細部まで妥協しない音のプロフェッショナルとしてのプライド。

細部にこだわることで生まれる音の品質。DIATONEには70年以上培われてきた熟練の技があります。DS-G400では不要共振を抑制するため、ウーファー・トウィーターともに制振素材を追加。その素材の厳選から、貼付位置、そして大きさの0.1mm単位まで長年の経験とノウハウを活かし検証・選定しました。またトウィーターケース内の反響音を干渉させないためにmm単位でサイズを検討し厳選した吸音材を使用。聴感上のS/N感を上げるために細部まで妥協を許さない、そのこだわりがDIATONEが誇るクラフトマンシップです。



ウーファー振動板裏 制振素材



ウーファーキャップ裏 制振素材



トウィーター裏 制振素材

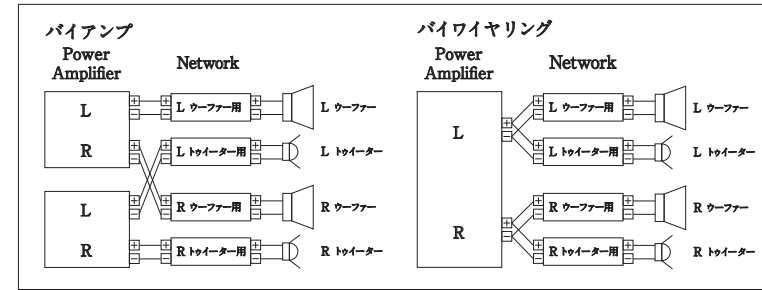


トウィーターケース裏 吸音材

## Crossover Network <クロスオーバーネットワーク>

限られたスペースでも設置しやすい小型化&独立筐体。

トウィーター用とウーファー用の筐体を独立させ、バイアンプやバイワイヤリング接続に対応。小型の筐体を採用し、わずかなスペースでも設置しやすい構造にしました。また徹底的に試聴を繰り返し選定した高音質ハンダ、基板や高音質ポリプロピレンコンデンサーなど、ひとつひとつの素材や基板パターンの最適化にもこだわり、音質に磨きをかけています。さらに引き出しリードケーブルには高音質OFCケーブルを採用しました。



高音質ハンダ

高音質OFCケーブル

## Installation <インストレーション>

クルマへの取り付けやすさを徹底追求。

### ■ Woofer

ウーファーは、市販の金属製パッフルが使用できる取付穴寸法139mm、標準的な4点取付を採用。また奥行き寸法を60mmにすることで、フロントドアへの取り付けもしやすく、純正スピーカーからDS-G400に付け替えがスムーズに行えます。さらに配線の端子はねじ止め式端子に加えてファストン端子を使用することもでき、さまざまな取付に対応しています。

\*ウーファーのインナー取付について…市販のパッフルボードでは17cmタイプをご使用願います。

### ■ Tweeter

トウィーターは、直径39.5mm、奥行き21mm(ユニット単体)の小型設計。またスタンド(標準装備)のマウント部から取り外せるので、純正トウィーターの位置に取り付けることも簡単にできます。



純正位置



ダッシュボード置き



ビラー埋込み



## 音にこだわる大人たちの証。DIATONEバッジ

カーオーディオライフをよりアクティブに演出するアイテムとして「DIATONE」ロゴのバッジを同梱。スピーカー付近への装着はもちろん身近なものに貼ることで、音へのこだわりをさりげなくアピールできます。



## DIATONE SPEAKER LINE UP

車内空間のさらなる高音質化を目指す探求者たちへ。

DIATONE<sup>®</sup>  
for the Premium Car-Audio

異次元のリアリティを生み出す、  
DIATONEフラッグシップスピーカー。

### DS-SA1000

2台1組希望小売価格 737,000円(税別価格 670,000円)



DIATONEだけが手に入れた理想のトウィーター振動板素材「B4Cプレミアムポロン」、ウーファーには「NCV」をさらに進化させた「NCV-R」を採用。DIATONEのフラッグシップスピーカーでしか味わえない音の感動体験を得られます。

聴いた瞬間、恋をする。  
熱量の高い音楽の世界に誘うスピーカー。

### DS-G300 在庫僅少

2台1組希望小売価格 88,000円(税別価格 80,000円)



トウィーターとウーファーの振動板に「NCV」を採用。またDIATONEが誇る独自技術を随所に投入することで、歯切れのよい高音と厚みのある低音を実現しました。聴く人の心が沸き立つようなパワフルで情熱的なサウンドを楽しめます。

さまざまなスピーカーシステムと良好にマッチする、  
自在に制御可能なサブウーファー。

### SW-G50

1台希望小売価格 88,000円(税別価格 80,000円)



マグネサーボテクノロジーによる優れた電磁制動と軽量で高剛性を持つ「NCV振動板」を採用した25cm口径のサブウーファー。低音域の音色を自在に制御でき、どのスピーカーシステムにもマッチします。

●上記のDIATONEスピーカーの詳細については、当社ウェブサイトもしくは、各DIATONEスピーカーカタログにてご確認ください。

車載用DIATONEスピーカーが  
持つポテンシャルをさらに高める  
DIATONE SOUND.NAVI。

車載用DIATONEスピーカーは、純正ナビや一般的なカーオーディオのメインユニットと組み合わせても、臨場感あふれる高音質を十分楽しむことができます。しかし、音楽が持つ情報をフルに引き出せるDIATONE SOUND.NAVI「NR-MZ300PREMI-4」や「NR-MZ200PREMI-2」と組み合わせることで、クルマで音楽を聴く喜びを一段と高めてくれます。

## DIATONE SOUND.NAVI

8インチ  
モデル



NR-MZ300PREMI-4  
希望小売価格 294,800円(税別価格 268,000円)



NR-MZ200PREMI-2  
希望小売価格 264,000円(税別価格 240,000円)