

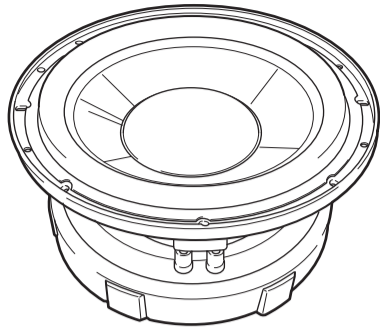
DIATONE[®]

25cm SUBWOOFER

形名

SW-G50

取扱説明書 / 取付要領書



この度は本製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品の機能を十分に活かして正しくお使いいただくために、また安全運転のため、ご使用前に「取扱説明書 / 取付要領書」をよくお読みの上、正しくお使いください。「取扱説明書 / 取付要領書」はお読みになった後、「保証書」と共にいつでも見られるところに大切に保管し、わからないことや不具合が生じたときにもう一度ご覧ください。

主な特長

- ・「NCV^{*1}」振動板と強力磁気回路により迫力があり反応の良い超低音を再現。
- ・車載用スピーカー「DS-G50」との組み合わせにより20Hzから80kHzの広帯域で統一した音色を実現。
- ・電磁制動力を大幅に増大し、振動系を強力に制御することで、10リットルの小容量スピーカーボックスでも20Hzに及び超低音を再生。

※ 1)「NCV」とは、Nano Carbonized high Velocityの略で、三菱電機株式会社が商標登録申請中です。

NCV

仕様

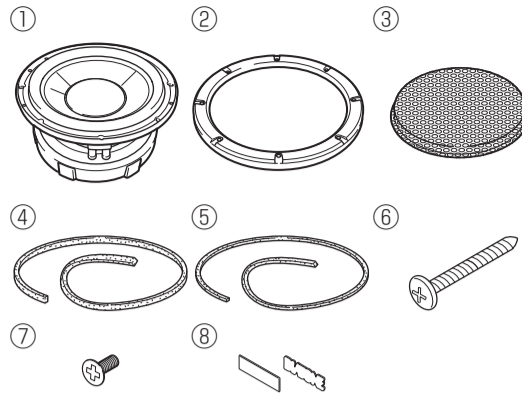
項目	仕様
口径 / 構成	25cm/NCV コーン型
瞬間最大入力	300W
定格入力	150W
再生周波数帯域	20Hz ~ 4,000Hz
出力音圧レベル	90dB/W/m
インピーダンス	4 Ω
磁束密度	17,000 ガウス (1.7 テスラ)
外形寸法	φ 267mm × 157mm (ダイレクターなし) φ 288mm × 177mm (ダイレクターあり)
質量	12.0kg (ダイレクターなし) 12.5kg (ダイレクターあり)
使用スピーカーボックス容量	10 リットル以上 (空気容量)

・本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

N480L93010 12-02

同梱品

開梱時には、下記の同梱物をお確かめください。

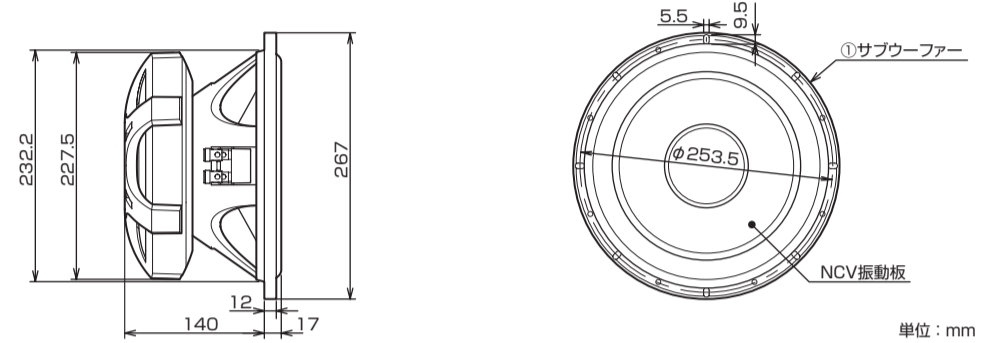


番号	名称	数量
①	サブウーファー	1
②	ダイレクター	1
③	パンチングネット	1
④	クッションテープ (幅 8mm)	1
⑤	クッションテープ (幅 5mm)	1
⑥	タッピングネジ (φ 4 × 25)	8
⑦	取付ネジ (M4 × 5)	8
⑧	DIATONE エンブレム (2種)	各2

これら以外に「保証書」、「取扱説明書 / 取付要領書 (本書)」、「取付時のご注意」が入っています。②③⑥⑦については、①に装着された状態で同梱しています。

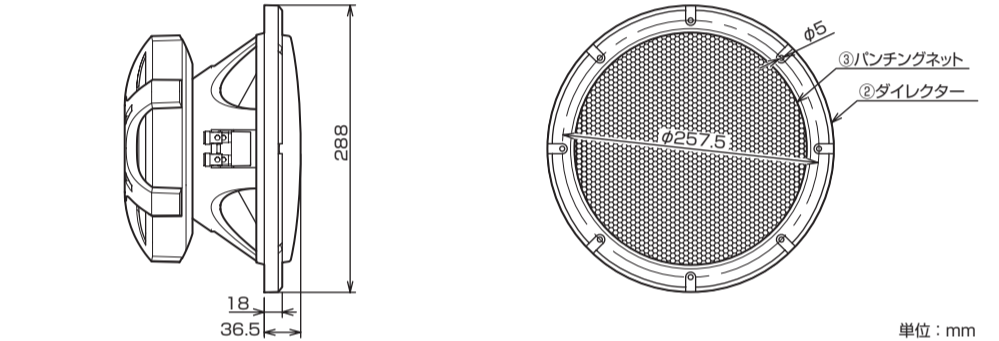
外形寸法図

■ サブウーファーのみ



単位: mm

■ ダイレクター、パンチングネットあり



単位: mm

「安全上のご注意とお願い」

製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示とともに、取り扱い上の注意点を記載しています。絵表示は次のような意味を示しています。

警告 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が障害を負う可能性が想定される内容および物的損害の発生が想定される内容を示しています。

この絵表示は、必ず行っていただく強制の内容です。
このような絵表示は、禁止 (やめてはいけないこと) の内容です。
このような絵表示は、注意 (警告を含む) しなければならぬ内容です。

マグネットに関するご注意

注意

- ・以下の物をサブウーファーの付近に近づけないでください。近づけた物が故障、破損の原因となります。
 - クレジットカード
 - 時計
 - 携帯電話
 - ハードディスク
 - その他、マグネットの影響で誤作動を起こす可能性がある精密機器

■ 取付・配線時などのご注意

警告

- ・本機を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けない。交通事故やけがの原因となります。
- ・車体のボルトやナットを使用して機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しない。これらを使用しますと制動不能や発火、事故の原因となります。
- ・機器内部に水や異物を入れない。発煙、発火、感電、故障の原因となります。

注意 車体に穴を開けて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触しないよう注意して行う。誤った穴開けをすると火災の原因となります。

必ず行う 取り付け作業前には、バッテリーのマイナス ⊖ 端子を外す。ショート事故による感電やけがの原因となります。
コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープなどでまとめておく。
ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻き付くと事故の原因となり危険です。
万一、異物が入った、水がかかった、煙がでる、変な臭いがするなど異常が起こったら、ただちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店が弊社代理店に相談する。そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。

分解禁止 本機を分解したり、改造したりしない。故障、火災、感電の原因となります。

注意

- ・直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けないでください。機器の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。
- ・しっかりと固定できないところや振動の多いところなどへの取り付けは避けてください。外れて運転の妨げとなり交通事故やけがの原因となることがあります。
- ・雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、ほこり、油煙の多いところへの取り付けは避けてください。本機に水や湿気、ほこり、油煙が混入しますと火災の原因となることがあります。
- ・本機の上に重いものをのせたり、足で踏みつけたりはしないでください。破損や故障の原因となります。
- ・音声が割れる、歪むなどの異常状態で使用しないでください。火災の原因となることがあります。

注意 車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まないように配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
運転中の音量は、車外の音が聞こえる程度で使用してください。車外の音が聞こえない状態で運転すると、事故の原因となることがあります。

必ず行う 必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷する場合や、しっかりと固定できず外れるなど、事故や故障、火災の原因となることがあります。
取付要領書で指定された通りに接続してください。正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。
本システムの取り付け・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
規定入力レベルをこえた信号を入力しない。スピーカーが破損する恐れがあります。

■ NCV 振動板についての注意とお願い

注意

- ・NCV 振動板を素手で触ったり、擦ったりしないでください。指紋がつきやすく、傷がつく恐れがあります。
- ・NCV 振動板は強い突き刺して割れやすい傾向があります。保護用パンチングネットは必ず使用してください。

お知らせ

・NCV 振動板の表面にスジ状の模様が見えますが、特有の模様です。またその模様が不均一に見えることがありますが、異常ではありません。

■ 保証とアフターサービス

■ 保証書について

- ・この製品には保証書が添付されています。
- ・所定事項の記入 <販売店印><お買い上げ日> および記載内容をお確かめの上、大切に保管してください。
- ・万一故障した場合の無償修理期間は、保証書に記載している期間に基づきます。

■ アフターサービスについて

- ・調子が悪いときは、まずこの取扱説明書をもう一度ご覧になってお調べください。

保証期間中の修理は	▶ 保証書の記載内容に基づいて修理いたします。詳しくは保証書をご覧ください。
保証期間経過後の修理は	▶ 修理によって機能が維持できる場合は、お客さまのご要望により有償修理いたします。

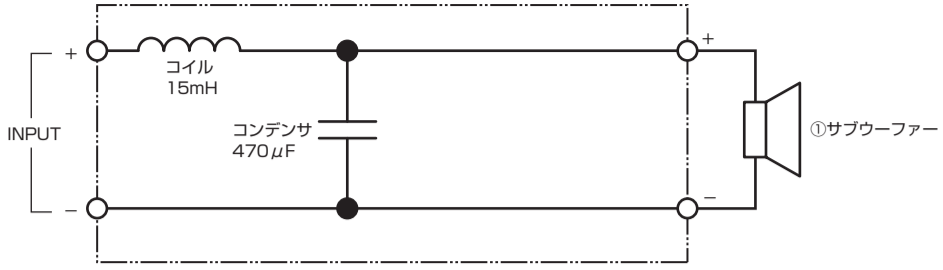
- ・当社は各機器の補修用性能部品 (製品の機能を維持するために必要な部品) を製造打ち切り後 6 年間保有しています。
- ・保証期間中の修理など、アフターサービスについて不明な点は、お買い上げ店もしくは取り付け店へお申しつけください。

三菱電機株式会社

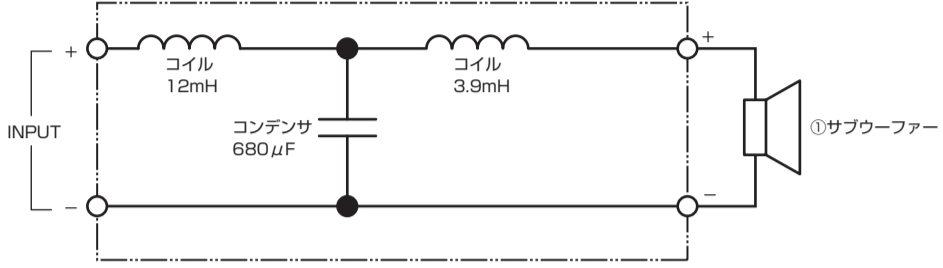
〒100-8310 東京都千代田区丸の内 2-7-3 東京ビル

N480L93010 12-02

■ 12dB/oct の場合

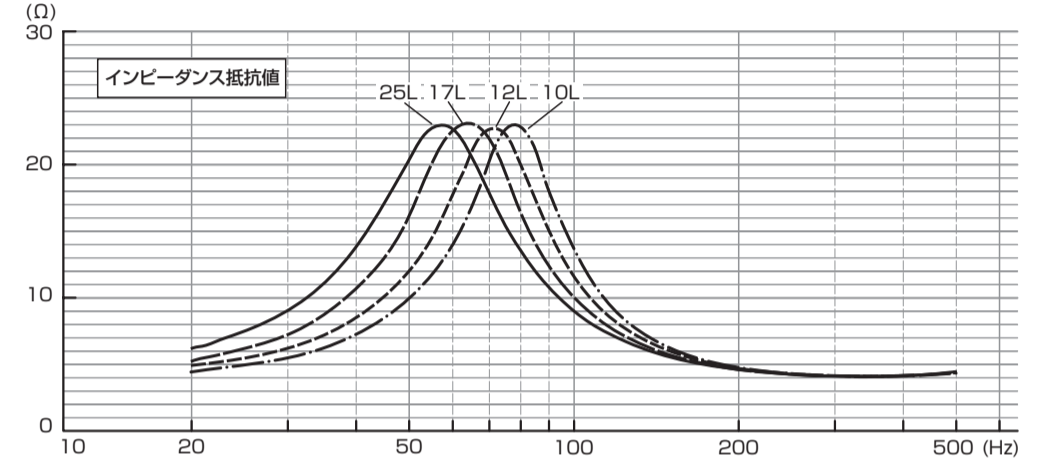
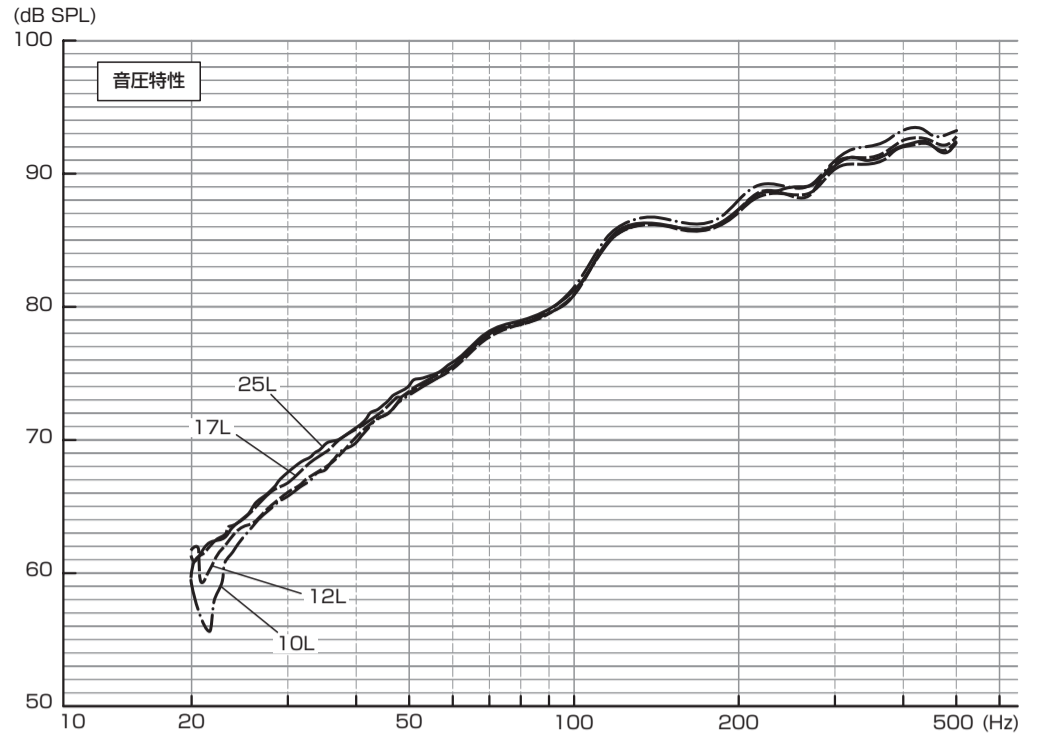
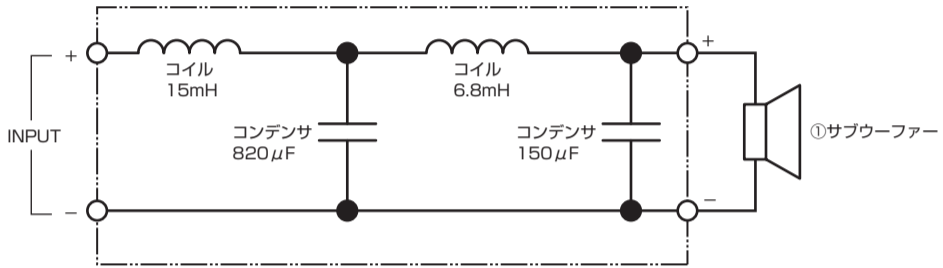


■ 18dB/oct の場合



※コンデンサは 330µF を並列で 2 個繋いでも可能

■ 24dB/oct の場合



25L ——— 17L - - - - 12L - - - - - 10L - - - - -

■ サブウーファーの取り付け

