

MITSUBISHI

三菱電機 ETC 車載器

形名

EP-500 シリーズ BD

取付要領書

ETC®は財団法人道路システム高度化推進機構(ORSE)の登録商標です。

ETC

お客様へお願い

- 本製品の取付け・配線は専門の技術が必要です。安全のため、必ずお買い上げの販売店に依頼してください。
- 本製品は、四輪車専用です。二輪車には取付けてください。
- ETC車載器を利用するには、利用される車両情報をETC車載器に登録する「セットアップ」の作業が必要です。詳しくは、お買い上げの販売店、またはセットアップ登録店にご相談ください。
- 本書は、取付店にお渡しいただき、取付け完了後は大切に保管願います。

取付け上の注意

必ずお守りください。

本製品の取付け・配線において、表記と異なる方法による取付けや、表記を無視した取付けによって生じる危害や損害程度を以下の表示で説明します。

△警告

この表示箇所は、死亡や重傷などの重大な結果に結びつく可能性がある場合です。

△注意

この表示箇所は、傷害や物的損害などに結びつく内容です。

次の絵表示で区分し、お守りいただきたい内容の種類を説明しています。

	絶対に行かない「禁止」の内容です。
	必ず実行していただく「強制」の内容です。

安全上の注意

△警告

電源電圧をご確認ください

- アースの極性をお確かめのうえ、お取付ください。ケーブルは同梱されているケーブルを使用してください。

車両のフロントガラスがメタルガラス(熱線反射ガラス)ではないかご確認ください

- フロントガラスに電波を反射するメタルガラス(熱線反射ガラス)を採用している車両では、料金所との無線交信が正常に行なわれず機能しないことがあります。

- 取付け前に、必ずカーメーカーにお問い合わせください。

運転操作を妨げる場所には取付けない

- 前方の視界を妨げる場所やステアリング、シフトレバー、ブレーキペダル等の運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、急停車などの場合に乗車者に危険を及ぼす場所には取付けてください。交通事故やけがの原因になります。

バッテリーを接続したまま配線しない

- 配線中は、バッテリーのマイナス端子を外してください。マイナス端子を外さずに作業するとショート事故による感電やけがの原因になります。

ケーブル類はまとめておく

- ケーブル類は運転操作の妨げとなるよう、まとめておくなどしてくださ。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻き付くと危険です。

すべての電気用品の動作確認をする

- 取付け・配線が終わったら、ブレーキやライト、ホーン、ワインカーなど、すべての電気用品が元通り正常に動作することをお確かめください。正常に動作しない状態で使用すると火災や感電、事故の原因になります。原因をお確かめのうえ、適切な処置をしてください。

たこ足配線をしない

- 電源ケーブルの被覆を破って、他の機器の電源を取ることは絶対におやめください。ケーブルの電流容量をオーバーし、火災、感電の原因になります。

取付け前の注意

取付ける前に、以下の点に注意して準備してください。

- 車のイグニッションキーは必ず「OFF」にしてください。
- バッテリーリードのマイナス端子を外してください。
- エアバッグやメーター、運転操作などに支障がない取付け位置を確認してください。
- 気温が低い(20°C以下)場合は、両面テープの初期接着力が弱まりますので、車内を暖めてください。
- 取付面が湿っている場合は、よく湿度を拭き取るなど乾燥した状態で取付けてください。
- 本体(車載器)、取付用プラケット(別売品)*など、両面テープを使用して部品を取付けるときは、アルコール等で脱脂して取付け位置の汚れをよく拭き取ってください。
- * 本体(車載器)をフロントガラスの傾き-45°を超える車両に取付ける場合、取付用プラケット(EP-OSF2)を別途お買い求めのうえ、ご利用ください。
- 作業に必要な以下の工具類を準備してください。
- ・プラスドライバー・リムーバー・ラジオペンチ・絶縁テープ・カッターナイフ
- ・本体裏面貼付シールの車載器管理番号(19桁)と梱包箱に記載された車載器管理番号(19桁)を照合してください。
- ・セットアップ申請書に記載されたナンバープレートの番号と取付けるお客様の車両番号(ナンバープレート)を照合してください。
- ・本体(車載器)を取付ける前に車載器管理番号シールの上に附属のラベルマスキングテープを貼ってください。

セットアップ時の注意

1. 未セットアップ時の車載器動作について

- 車載器が未セットアップのとき、電源投入時、以下の動作にて未セットアップであることを通知します。
- LEDランプは橙点滅状態(約0.5秒間隔のON/OFF)
 - ブザー音は一音(約0.5秒)
 - 「セットアップされていません。」の音声案内

2. セットアップ完了時の車載器動作について

- 車載器がセットアップを完了したとき、電源投入時、LEDランプは橙点滅状態でセットアップ完了であることを通知します。

3. セットアップ時の注意事項

- セットアップ中に、セットアップカードを取出さないでください。
- 途中でセットアップカードを取り出した場合は、セットアップカード及び車載器が異常になることがあります。
- 以下は車載器の不良ではありません。手順が間違っています。
 - 未セットアップ状態で通常のETCカードを挿入すると「エラー06」になる。
 - セットアップ完了後、再度セットアップカードを挿入すると「エラー05(カード認証異常)」になる。
* 未セットアップ状態でセットアップカードを表裏逆に挿入すると「エラー03」になる。
* セットアップ中に電源を切らないでください。
- 途中で電源を切ったときは、セットアップカード及び車載器が異常になることがあります。
- セットアップカードの表裏を逆に挿入して、セットアップできないとの不具合事例があります。車載器の上下を勘違いしたための不具合です。上図を参考願います。

4. 電源投入時の動作状態

ETC車載器の状態	ETCカードの挿入	LEDランプの状態	ブザー音	音声案内
未セットアップ	未挿入	橙点滅	ビー(約0.5秒間)	「セットアップされていません。」
	未挿入	橙点灯	ビービービー	「カードを入れてください。」
セットアップ済み	挿入	橙点灯→緑点灯(カード認証完了)	ビー	「カードを確認しました。」「有効期限20**年**月です。」

* ETCカードを取出すまで、エラーコードと音声案内をくり返します。詳しくは取扱説明書の「自己診断機能について」をご覧ください。

指定以外のヒューズを使用しない

- ヒューズが切れたときは、配線などを確認して原因を確かめ、適切な処置をしてください。原因がわからないうときは、お買い上げの販売店にご相談ください。

ケーブルをはさみ込まない

- 車体やネジ部分、シートレール等の可動部にケーブルをはさみ込まないように注意してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因になります。

電源ケーブルを傷つけない

- 先が尖った鋭利なものを使ってケーブルを傷つけない!

本体(車載器)の上に金属物を置いたり、遮蔽したりしない!

- アンテナに届く電波を遮断するため、動作不良となり、料金所の通行ができなくなります。

ケーブルの被覆を傷めない

- 車両部品のバリ(部品加工時にできる鋭利な突起)や鋭利な場所にケーブルが接触する場合は、ケーブルの被覆を傷めないように必ず粘着テープなどで保護してください。火災や感電の原因になります。

ケーブルを引っ張らない

- 車載器に接続されているケーブル類に張りがないように、余裕を持たせて配線してください。ケーブル内部の断線や接触不良等で故障の原因になります。

電源ケーブルを折り曲げない

- 電源ケーブルの配線の際、ドライバー等で折り曲げないようにしてください。(曲げ半径15mm以上)ケーブル内部の断線や接触不良等で故障の原因になります。

ケーブルを直角や半径15mm未満で曲げない!

- ETCカードの挿入操作等で周囲の物に干渉しないよう取り付けてください。

ケーブルをねじらない!

- 雨が吹き込む所など、水のかかる所や湿気やほっこりの多い所への取付けは避けください。機器内部に水や湿気、ほこりが混入しますと発煙や発火の原因になります。

水のかかる所やほっこりの多い所へは取付けない

- 熱の影響を受けやすいヒーターの吹き出しが近くには取付けないでください。機器が加熱し、火災の原因になります。

高温になる所へは取付けない

- 熱の影響を受けやすいヒーターの吹き出しが近くには取付けないでください。機器が加熱し、火災の原因になります。

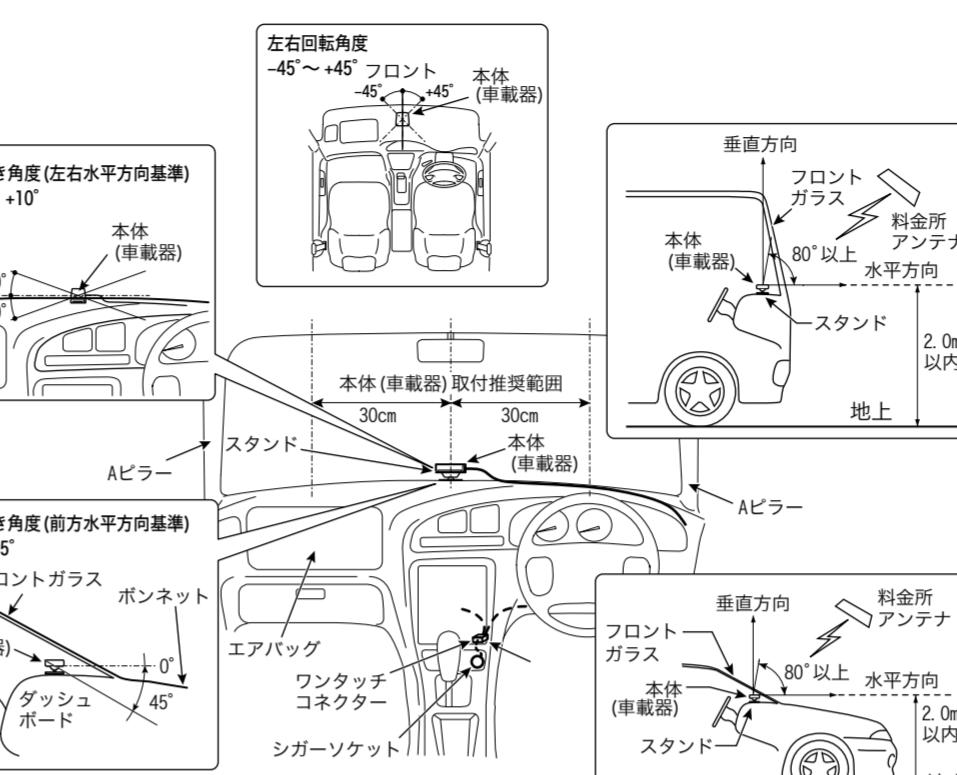
たこ足配線をしない

- 電源ケーブルの被覆を破って、他の機器の電源を取ることは絶対におやめください。ケーブルの電流容量をオーバーし、火災、感電の原因になります。

車載器取付け時の注意

■ ダッシュボード上に取付ける場合(同梱のスタンドを使用します。)

- 地上から本体(車載器)までの取付け位置の高さが2.0m以内のみ適用です。
- 本体(車載器)は、料金所アンテナからの電波を受信するために、下図の範囲で取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け位置は、車両中心から±30cm以内(本体(車載器)取付推奨範囲)に取付けてください。(下図参照)
- 本体(車載器)の取付け位置は料金所アンテナからの電波を受信するために、水平方向を基準にして上方に80°の範囲に金属遮蔽物がない位置に取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け角度は、下図の範囲で取付けてください。

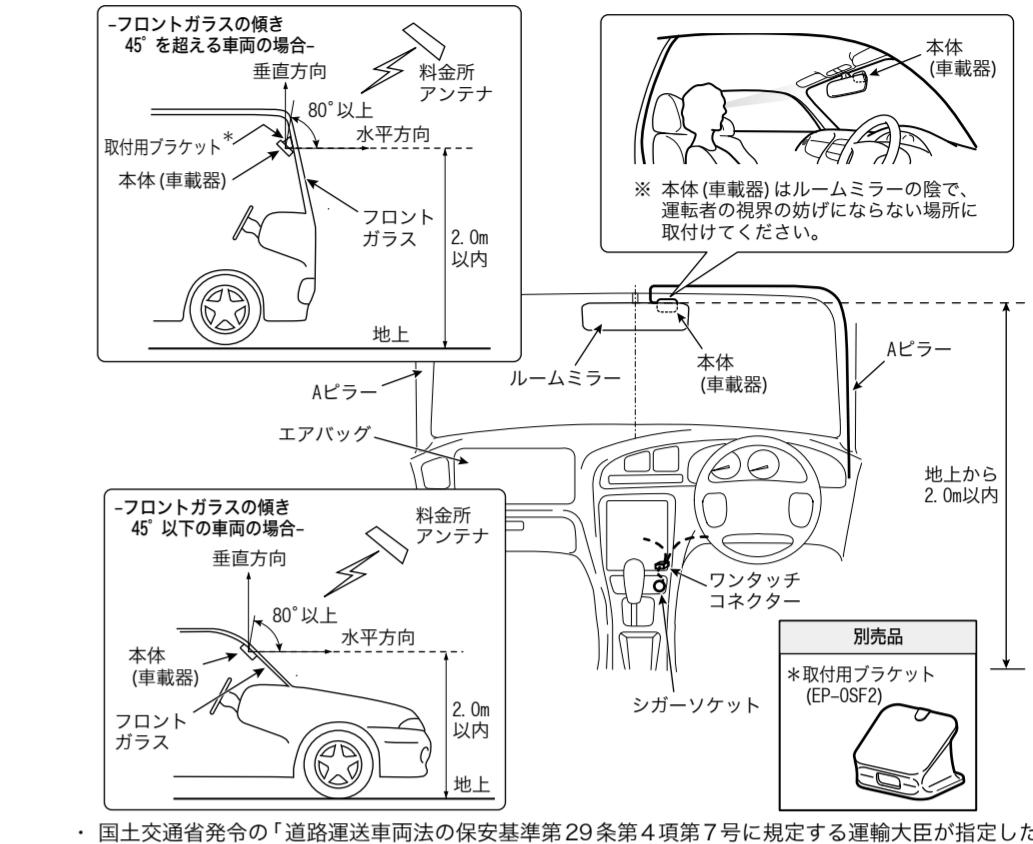


お願い

- ダッシュボード上に取付ける場合は、必ず同梱のスタンドをご使用ください。

■ フロントガラス内側に取付ける場合(取付用ブラケット(EP-OSF2)を別途お買い求めください。)

- 地上から本体(車載器)までの取付け位置の高さが2.0m以内のみ適用です。
- 本体(車載器)は、料金所アンテナからの電波を受信するために、必ず下図のように取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け位置は料金所アンテナからの電波を受信するために水平方向を基準にして上方に80°の範囲に金属遮蔽物がない位置に取付けてください。
- 本体(車載器)の取付け角度は、下図の範囲で取付けてください。



- 国土交通省令の「道路運送車両法の保安基準第29条第4項第7号に規定する運輸大臣が指定したもの」を定める告示(平成11年12月27日運輸省告示第820号)を遵守しています。
- フロントガラス取付けに際し、平成11年12月27日告示の道路運送車両の保安基準第29条第4項第7号(運輸大臣または地方運輸局長が指定したもの)に対する運輸省告示第820号に適合性に対し、保安基準に適合する商品として、当該箇所への装着に対し、車両検査の対象品として基準を満たす商品であることを確認しています。
- 本製品は同梱の取付・取扱説明書の指示通りに、正しく取付された場合に限り保安基準に適合いたします。取付・取扱説明書の指示以外の取付け方や、その他の改造を行なったときにはその適合性を保証するものではありません。

同梱品

番号	部品	数量	番号	部品	数量
①	本体	1	⑦	型番シール*	2
②	クランパー	3	⑧	ラベルマスキングテープ	1
③	電源ケーブル	1	⑨	線材固定テープ	1
④	ワンタッチコネクター	2	⑩	スタンド	1
⑤	取扱説明書	1	⑪	両面テープ・B(スタンド固定用)	1
⑥	取付要領書	1	⑫	両面テープ・C(本体とスタンド固定用)	1

* 保証書(取扱説明書添付)に1枚貼ってください。残り1枚は予備用です。

別売品

※ 取付用ブラケット(両面テープ・A含む)は別売品です。必要に応じて下記オプションをお買い求めください。



接続のしかた



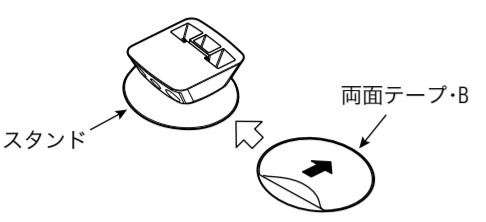
- イグニッションキーを「IG」または

車載器の取付けかた

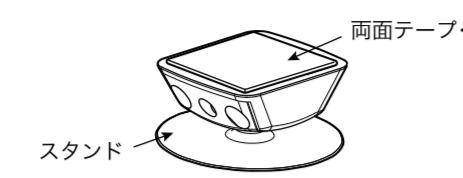
ダッシュボード上に取付ける場合

■ 取付けかた

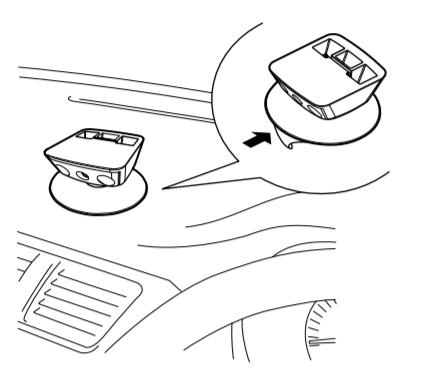
1 両面テープ・Bをスタンドの底面(丸形)に貼ります。



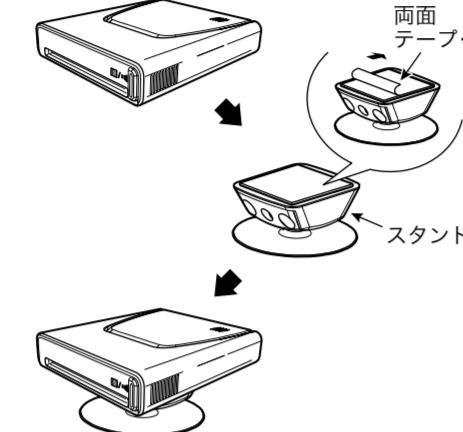
3 スタンドの上面に付属の両面テープ・Cを貼ります。



2 底面の両面テープ・Bをはがして、スタンドを本体(車載器)取付推奨範囲内の場所へしっかりと貼付けます。



4 スタンドの上面に貼った両面テープ・Cをはがして、本体(車載器)をスタンドの上面に取付けます。



5 本体(車載器)にある電源接続コネクターに電源ケーブルの接続コネクターを取付けます。



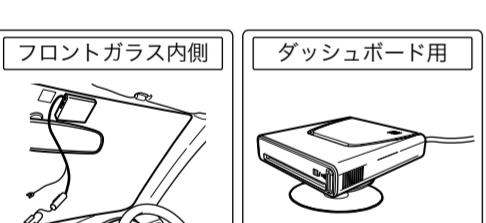
お願い

- ・スタンドを使用する場合、必ず本体に同梱している両面テープ・B、Cを使用してください。
- ・本体(車載器)、スタンドを取付ける際、取付位置をアルコール等で脱脂して、汚れをよく拭き取ってください。
- ・付属の両面テープを貼るときは、取付方向を確認して間違いないように貼ってください。
- ・付属の両面テープを一度使用すると取れにくくなります。
- ・一度使用した両面テープは、粘着力が弱くなっています。再使用はしないでください。
- ・本体(車載器)にETCカードを挿入し、仮置き状態でカードが取り出せることを確認してください。

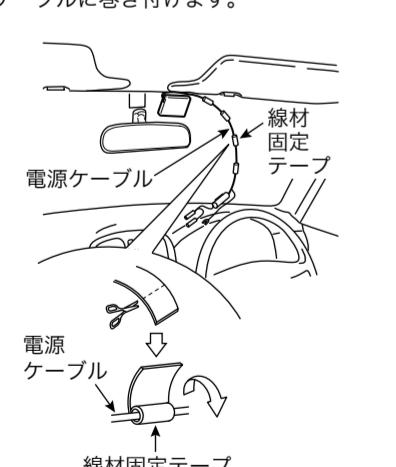
電源接続のしかた

ケーブルの配線

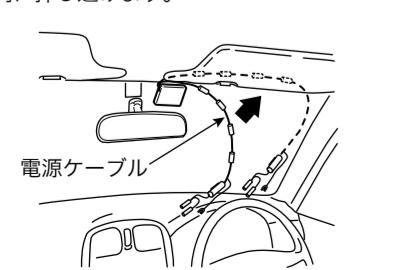
1 本体(車載器)をフロントガラス内側に取付けた場合、手順2、3、4、6へ進んでください。本体(車載器)をダッシュボード上に取付けた場合、手順5、6へ進んでください。



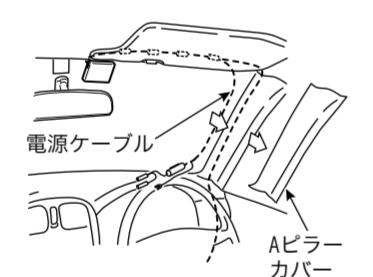
2 付属の線材固定テープを適宜に切り、等間隔に電源ケーブルに巻き付けます。



3 電源ケーブルをフロントガラスと天井の内張りの隙間に押しこみます。



4 Aピラーカバーを外し、電源ケーブルを通してます。

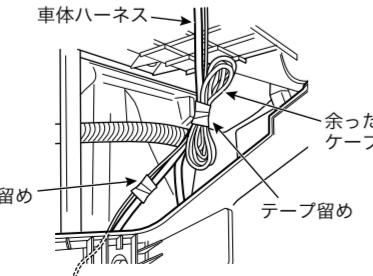


5 運転操作に支障のないように、電源ケーブルを付属のクランパーでダッシュボード等にしっかりと止めて取付けてください。^{*}



* 本体(車載器)をダッシュボード上に取付けた場合のみ

6 余ったケーブルは、車体ハーネスに束ねます。



電源接続

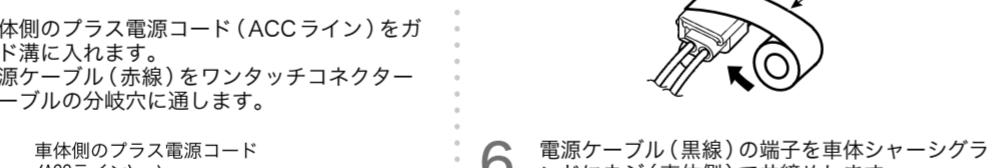
4 接続不良がないことを確認して、完全にカバーをかぶせます。

4 ワンタッチコネクター使用の場合
[適合機種: 22 ~ 16AMG (約0.3 ~ 1.3mm²)]

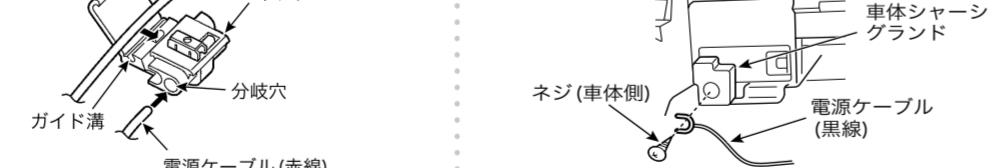
1 電源ケーブル(赤線)のギボン端子を切ります。



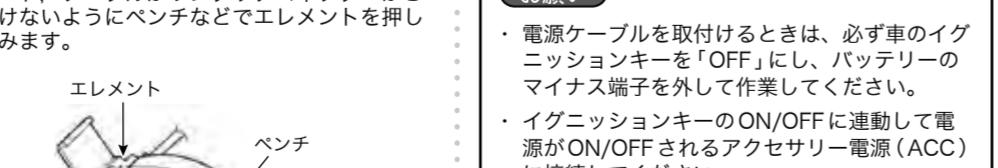
2 車体側のプラス電源コード(ACCライン)をガイド溝に入れます。電源ケーブル(赤線)をワンタッチコネクターケーブルの分岐穴に通します。



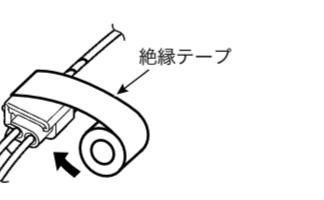
3 コード、ケーブルがワンタッチコネクターから抜けないようにベンチなどでエレメントを押し込みます。



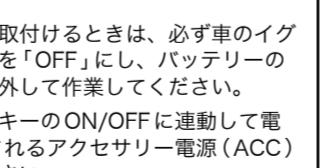
4 電源ケーブル(黒線)の端子を車体シャーシグランドにネジ(車体側)で共締めします。



5 コード、ケーブルとワンタッチコネクターの周りを絶縁テープで巻きます。

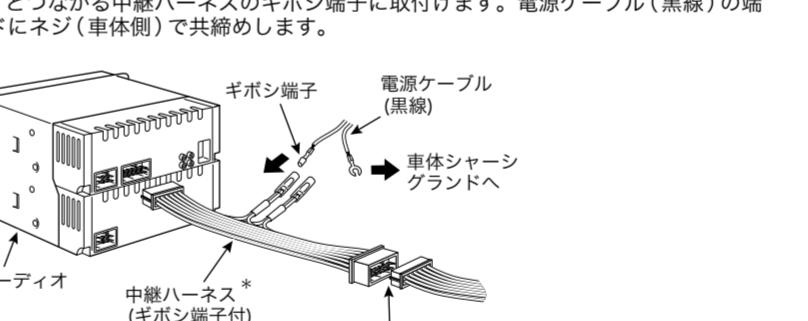


6 電源ケーブル(黒線)の端子を車体シャーシグランドにネジ(車体側)で共締めします。



7 中継ハーネス(ギボン端子付)を使用する場合

1 中継ハーネス(ギボン端子付)を準備してください。電源ケーブル(赤線)のギボン端子を車体側のプラス電源コード(ACCライン)とつながる中継ハーネスのギボン端子に取付けます。電源ケーブル(黒線)の端子を車体シャーシグランドにネジ(車体側)で共締めします。



* 市販の中継ハーネスを使用する場合、中継ハーネス付属の取扱説明書をご覧ください。

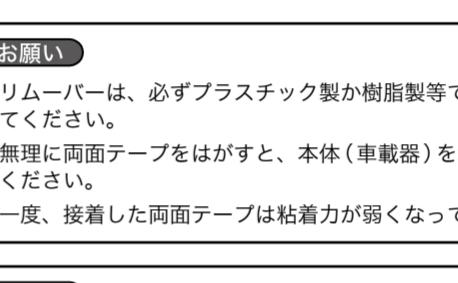
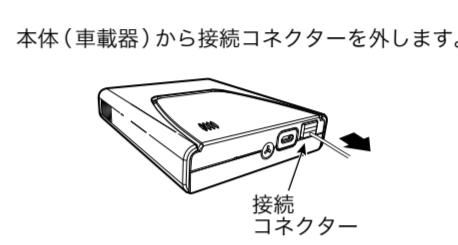
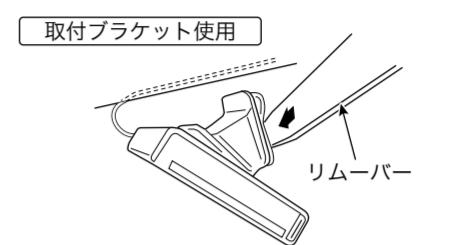
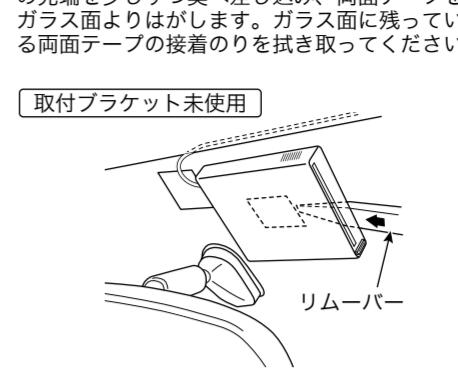
8 お願い

- ・電源ケーブルを取付けるときは、必ず車のイグニッションキーを「OFF」にし、バッテリーのマイナス端子を外して作業してください。
- ・イグニッションキーのON/OFFに連動して電源がON/OFFされるアクセサリー電源(ACC)に接続してください。
- ・ワンタッチコネクターやギボンを使用する場合は、それぞれの車種に適合したものを使用してください。使用方法を間違えると火災や故障の原因になります。
- ・常時通電されるバッテリー(直結)の電源(常時電源)や照明用ランプの電源(イルミネーション電源)には、絶対に接続しないでください。
- ・電源ケーブル(黒線)は、車体シャーシグランドへ接続してください。

車載器の取外しかた

フロントガラス内側に取付けた場合

1 取付用ブラケット未使用



お願い

- ・リムバーは、必ずプラスチック製か樹脂製等で、ガラスやダッシュボードに傷がつかないものを使用してください。
- ・無理に両面テープをはがすと、本体(車載器)を壊す恐れがあります。ゆっくりと両面テープをはがしてください。
- ・一度、接着した両面テープは粘着力が弱くなっています。再使用しないでください。

お知らせ

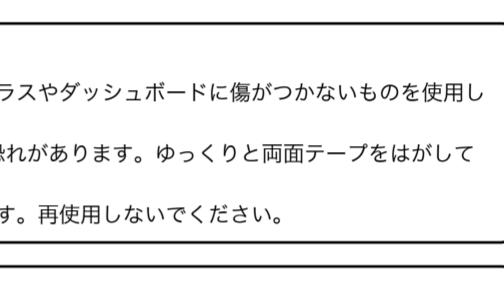
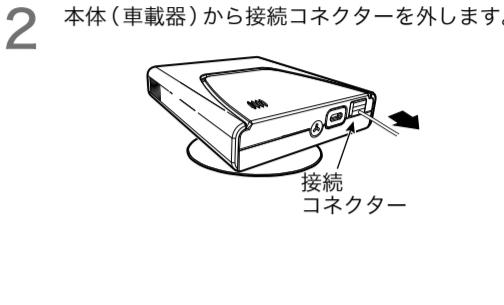
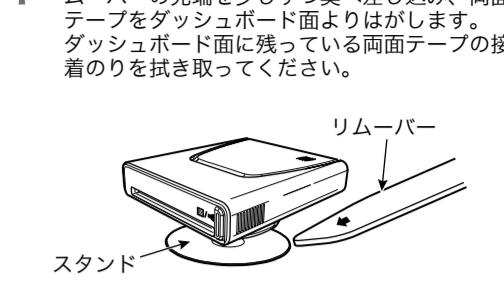
1 別売品

2 別売品

- ・別売品のEP-OSF2には、取付用ブラケット(1個)と両面テープ・A(2枚)が同梱されています。
- ・気温が低いときは、車内ヒーターを入れるか、ドライヤーなどで貼付け面をあたためるときれいにはがせます。
- ・万一、両面テープの接着剤が残った場合も、指などでこすってはがすことができます。

ダッシュボード上に取付けた場合

1 ダッシュボードと両面テープの接着面の間にリムバーの先端を少しずつ奥へ差し込み、両面テープをガラス面よりはがします。ガラス面に残っている両面テープの接着のりを拭き取ってください。



お願い

- ・リムバーは、必ずプラスチック製か樹脂製等で、ガラスやダッシュボードに傷がつかないものを使用してください。
- ・無理に両面テープをはがすと、本体(車載器)を壊す恐れがあります。ゆっくりと両面テープをはがしてください。
- ・一度、接着した両面テープは粘着力が弱くなっています。再使用しないでください。

お知らせ

1 別売品

2 別売品

- ・別売品のEP-OSF2には、取付用ブラケット(1個)と両面テープ・A(2枚)が同梱されています。
- ・気温が低いときは、車内ヒーターを入れるか、ドライヤーなどで貼付け面をあたためるときれいにはがせます。
- ・万一、両面テープの接着剤が残った場合も、指などでこすってはがすことができます。